

Componententest vergelijk FSA 500 en FSA 740

Vooraf ingestelde componententest	FSA 500	FSA 740
CAN-datakabel	●	●
PWM gestuurde lampen	●	●
Bekabeling	●	●
Dioden- en lichtdioden		●
Pneumatische stelmechanismen en ventielen	●	●
PTC-verwarming	●	●
Spanningsregelaar / alternator	●	●
Starter	●	●
Vacuümpomp		●
Inlaatlucht-temperatuursensor NTC I	●	●
Atmosfeerdruksensor		●
Batterij-temperatuursensor		●
Gasklepschakelaar		●
Toerental- en referentiesensor	●	●
Gaskleppotentiometer	●	●
Druksensor airconditioning		●
Gaspedaalsensor (Hall) / (Poti)		●
Pingelsensor		●
Brandstoftemperatuursensor		●
Koelmiddeltemperatuursensor NTC II	●	●
Laaddruksensor		●
Nokkenassensor	●	●
Oliedruksensor		●
Olietemperatuursensor (Hall) / (NTC)		●
Wieltoerentalsensor	●	●
Inlaatspruitstukomschakeling		●
Uitlaatsysteem (stuwdrukmeting)	●	●
Katalysator	●	●
Gasklepstelmotor	●	●
Drukregelventiel (CR)		●
Verstuivers (benzine)	●	●
Elektrische brandstofpomp (EKP)	●	●
Relais van elektrische brandstofpomp	●	●
Injector (CR)	●	●
Brandstofdrukregelaar (benzine)		●
Brandstofdruksensor		●
Brandstofopvoerpomp		●
Brandstofvoorverwarming		●
Pompverstuiver	●	●
Raildruksensor	●	●
Tankontluchtingsventiel		●
Warmloopregelaar		●
Breedbandlambdasonde	●	●
Lambdasondeverwarming		●
Conventionele lambdasonde	●	●
Luchtmassameter analoog tot HFM5	●	●
Luchtmassameter digitaal vanaf HFM6	●	●
Luchtdebietmeter	●	●
MAP-sensor	●	●
Inlaatdruksensor	●	●
Stationairregelaar (elektrisch bypass)		●
Schuif voor aanvoer van extra lucht (K-jet)		●
Gloeibougies	●	●
Bobines	●	●